



Automobil und Motorsportclub Salach e.V. im ADAC

Kurzausschreibung

BWJ am 05.05.2018

Veranstaltungsort: Gelände der Schotterwerke Staudenmaier, Wiesensteigerstraße 80,
73345 Oberdrackenstein (Anfahrt A8 >Behelfsausfahrt Hohenstadt>
von dort aus ist alles beschildert)

Fahrtleitung: **Uwe Maier Schorndorferstr. 20, 73099 Adelberg**
Tel. 01 72 / 76 74 72 1 E-Mail: sportleiter@amcsalach.de

Zeiten:

Samstag, 06.05.2017

Abnahme + Nennung : ab **09:30 Uhr**
Start Klasse 2 bis 6 + Automatik ab **11:00 Uhr**
Start Klasse 2b bis 9 + 1 ab **13:00 Uhr**

Klasseneinteilung	Kennzeichnung
Klasse A – Automatik	Nummernschild gelb/Startnummer schwarz
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge	Nummernschild rot
Klasse 9 - Neulinge	Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger	Nummernschild schwarz
Klasse 8 – Anfänger	Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene	Nummernschild grün
Klasse 7 – Fortgeschrittene	Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten	Nummernschild blau
Klasse 3b - Spezialisten	Startnummer weiß
Klasse 2 - Jugendliche Experten	Nummernschild weiß
Klasse 2b - Experten	Startnummer schwarz
Klasse 1 Trainingswertung	Nummernschild gelb/Startnummer schwarz



Automobil und Motorsportclub Salach e.V. im ADAC

Nennungen : (Motorrad-Trial Grundausschreibung Artikel 4.1)

Die Nennungen sind unter Verwendung des vorgeschriebenen und vollständig ausgefüllten, unterschriebenen Nennformulars bei der Fahrtleitung einzureichen. Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigten die verbindlich geltenden Regelungen der ADAC / DMV – Motorrad-Trial Grundausschreibung und die eventuell noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Die Fahrereinteilung obliegt der Fahrtleitung

ADAC Jugendausweis/DMSB Lizenz ist vorzulegen (Die DMSB – Lizenz wird bis Fahrzeitende einbehalten)

Nennfelder : (Motorrad-Trial Grundausschreibung Artikel 4.2)

Jugendklassen und Automatik 10 Euro

Erwachsene 12 Euro

Technische Abnahme : (Motorrad-Trial Grundausschreibung Artikel 6 & 7)

Thomas Schlottke

Fahrzeuge die den technischen Vorgaben nicht entsprechen, werden nicht zugelassen. Ein Zündunterbrecher laut DMSB-Bestimmungen für Trial ist Pflicht. Das Kettenrad muss geschlossen sein. Für Jugendliche bis Jahrgang 1998 ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben. Ein Sturzhelm mit lesbarer Prüfnorm ECE 22-05 muss bei der Fahrzeugabnahme mitgeführt werden.

Durchführung : (Motorrad-Trial Grundausschreibung Artikel 8)

Die Veranstaltung wird als Kurzstreckentrial gem. der ADAC/DMV Motorrad-Trial Grundausschreibung durchgeführt, es gelten die entsprechenden Festlegungen / Vorgaben. Die Anzahl der Sektionen und zu fahrenden Runden, sowie Informationen zu Sonderregelungen auf dem Gelände und zu Fahrzeiten und Regelungen werden bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben. Es werden keine Kontrolllisten geführt. Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird vorgegeben.

Proteste:

Proteste gegen Entscheidungen der Punktrichter, sowie Sammelproteste sind nicht zulässig.

Schiedsgericht: **Klaus Blöcher**

Siegerehrung : **ca. 17.15**

Die Siegerehrung findet schnellstmöglich nach Abschluss der Veranstaltung statt

Wir wünschen Ihnen eine gute Anfahrt und viel Erfolg